

Mostní list mostu pozemní komunikace			
Ev.č. mostu:	343-017		
Název mostu:	Most přes potok Chlumětínský za obcí KREJCAR		
Místní název:			
Předmět přemostění:	Vodoteč (stálý průtok)		
Převáděná komunikace:	2. třída / 343		
Název převáděné komunikace:			
Staničení liniové:	32.976 km	Staničení na úseku: 1.057 km	
Rok postavení:	1925		
Rok poslední rekonstrukce:			
Kraj:	Vysočina		
Okres:	Žďár nad Sázavou		
Obec (MČ):	Svratka		
Katastrální území:	Svratka		
Správce mostu:	Kraj Vysočina, Krajská správa a údržba silnic Vysočiny, KSÚSV Žďár nad Sázavou, cestmistrovství Žďár nad Sázavou		
Zpracovatel mostního listu:			
Zatížitelnost v době uvedení do provozu, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V _n = - V _r = - V _e = - V _{aj} (V _a) = - Rok:			
Zatížitelnost současná, způsob a rok stanovení			
Způsob stanovení: V – CZEN (Zatížitelnost stanovená podrobným statickým výpočtem) V _n = 7.0 t V _r = 34 t V _e = 64 t V _{aj} (V _a) = 5.6 t Rok: 2024			
Základní údaje			
Celkový počet polí: 1 Délka přemostění: 2.30 m Délka NK: 3.80 m			
Šikmost: Pravá 78.89 g Volná šířka: 6.80 m Celková šířka mostu: 7.22 m			
Plocha mostu: 27.44 m ²			
Souřadnice mostu S-JTSK X: -636436 Y: -1098122 WGS: 49.716382°N 15.986947°E			
Popis spodní stavby: Opěry: zděné z lomového kamene (řádkové zdivo). Nároží opěr provedeno z tesaných kvádrů. Křídla: rovnoběžná, zděná z lomového kamene (řádkové zdivo).			
Popis nosné konstrukce: ŽB deska prostá. Uložení NK přímé (na lepenku). Římky ŽB monolitické.			
Poznámka k nosné konstrukci:			
Ostatní údaje			
Výška mostu nad terénem: 2.15 m Výška NK nad hladinou vody: 0.00 m			
Q ₁₀₀ : - Normální hladina vody: 0.25 m			
Navrhovaná hladina NH: - m n.m. Kontrolní navrhovaná hladina KNH: - m n.m.			
Mostní podpěry křídla a čelní zdi			
-	Počet: 2		
	Typ podpěr: Krajní opěra	Druh: Masivní opěra	Materiál: Kámen
	Délka: 7.60 až 7.60 m	Šířka: 0.75 až 0.75 m	Výška: 1.60 až 1.60 m
Nosná konstrukce			
-	Počet polí: 1		
	Šikmá světlost: 2.30 m	Kolmá světlost: 2.15 m	Konstrukční výška: 0.20 m
	Rozpětí: 3.05 m	Šířka NK min.: - m	Šířka NK max.: - m
	Převažující materiál: Železobeton	Další materiál: Nezadaný	
	Druh statického působení: Deska prostá Prefabrikát: Nezadaný		
Vozovka			
-	Povrch komunikace: Žvíce	Skladba vozovky:	
	Šířka mezi obrubami: 6.00 m		
Chodníky			
- (Levý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²		
- (Pravý chodník)	Povrch chodníku: Nezadaný Šířka chodníku: 0.00 m Plocha chodníku: 0.00 m ²		
Svodidla/Zábradelní svodidla			
-	Druh svodidla:	Výrobce:	Délka: - m
	Zábradlí: ocelové s vodorovnou výplní se třemi madly, sloupky profilu I 100 mm, madla trubky prům. 50 mm, v. zábradlí vpravo 0.90m, vlevo 0.94m od římsy.		
Cizí zařízení			
-	Typ zařízení:	Správce:	
	Vpravo vzdušné vedení NN. Pod římsou na návodní straně chránička prům. 85mm.		

Správní údaje

Archivace projektu: Nežadaná

Klasifikační stupeň stavu mostu

Nosná konstrukce: IV - Uspokojivý Spodní stavba: V - Špatný

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Datum provedení poslední HPM(1HPM,MPM): 9.7.2024

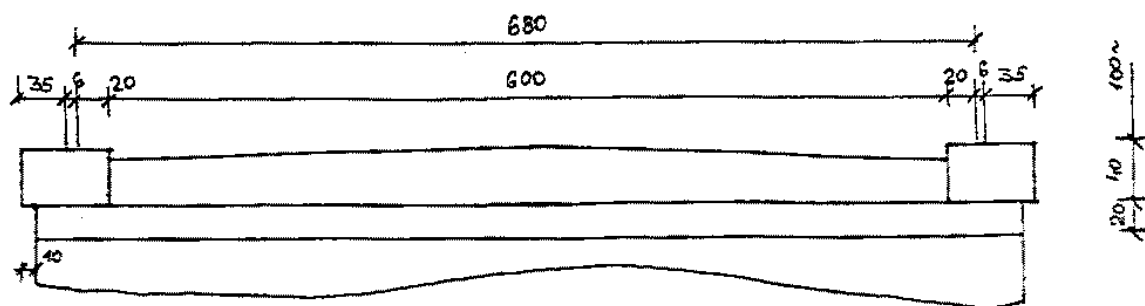
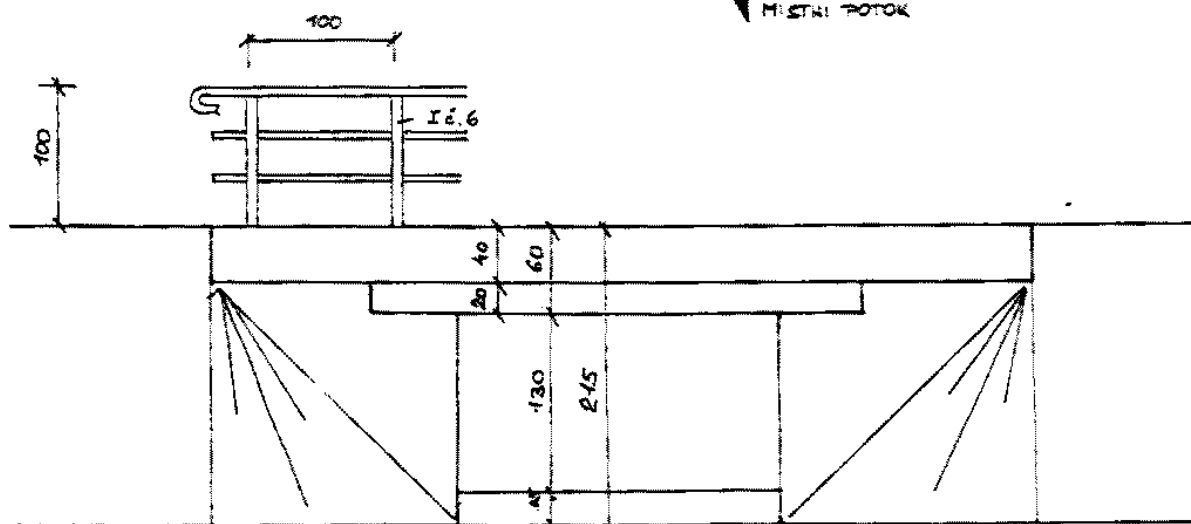
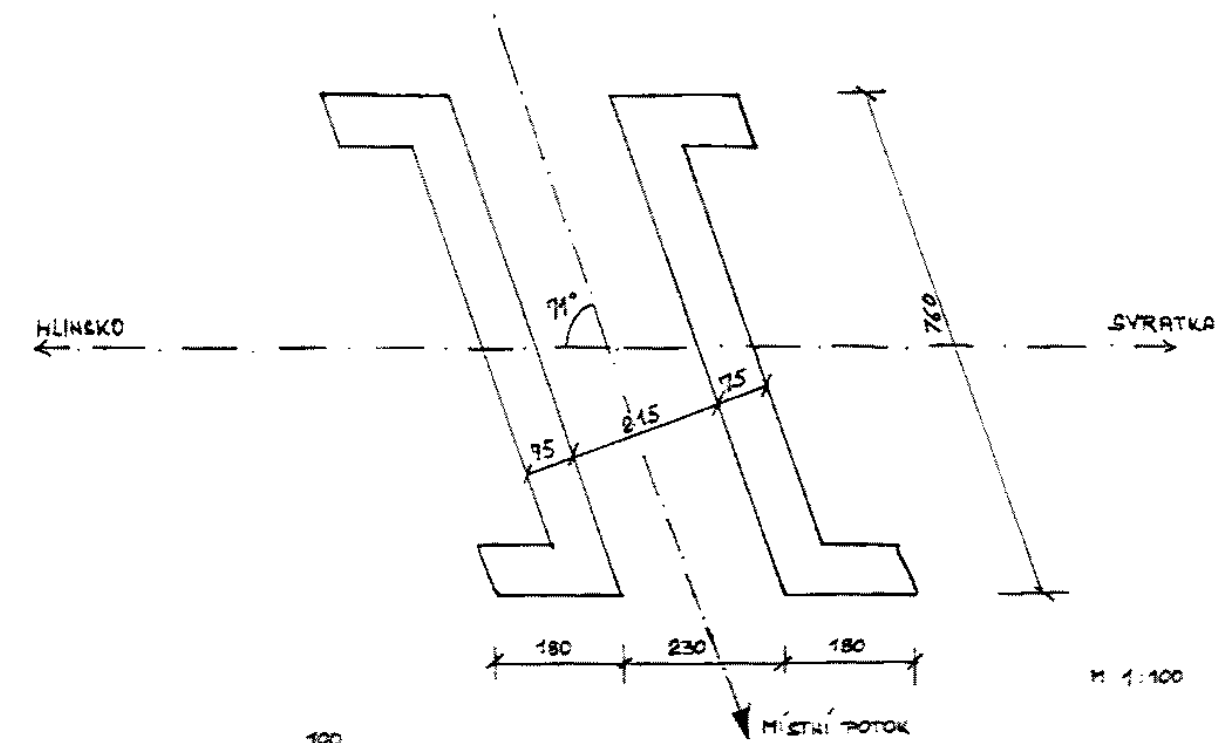
Reprodukční pořizovací hodnota: 46900.00 Kč

Datum posledního stanovení: 24.11.2009

Dne:

Vypracoval - podpis:

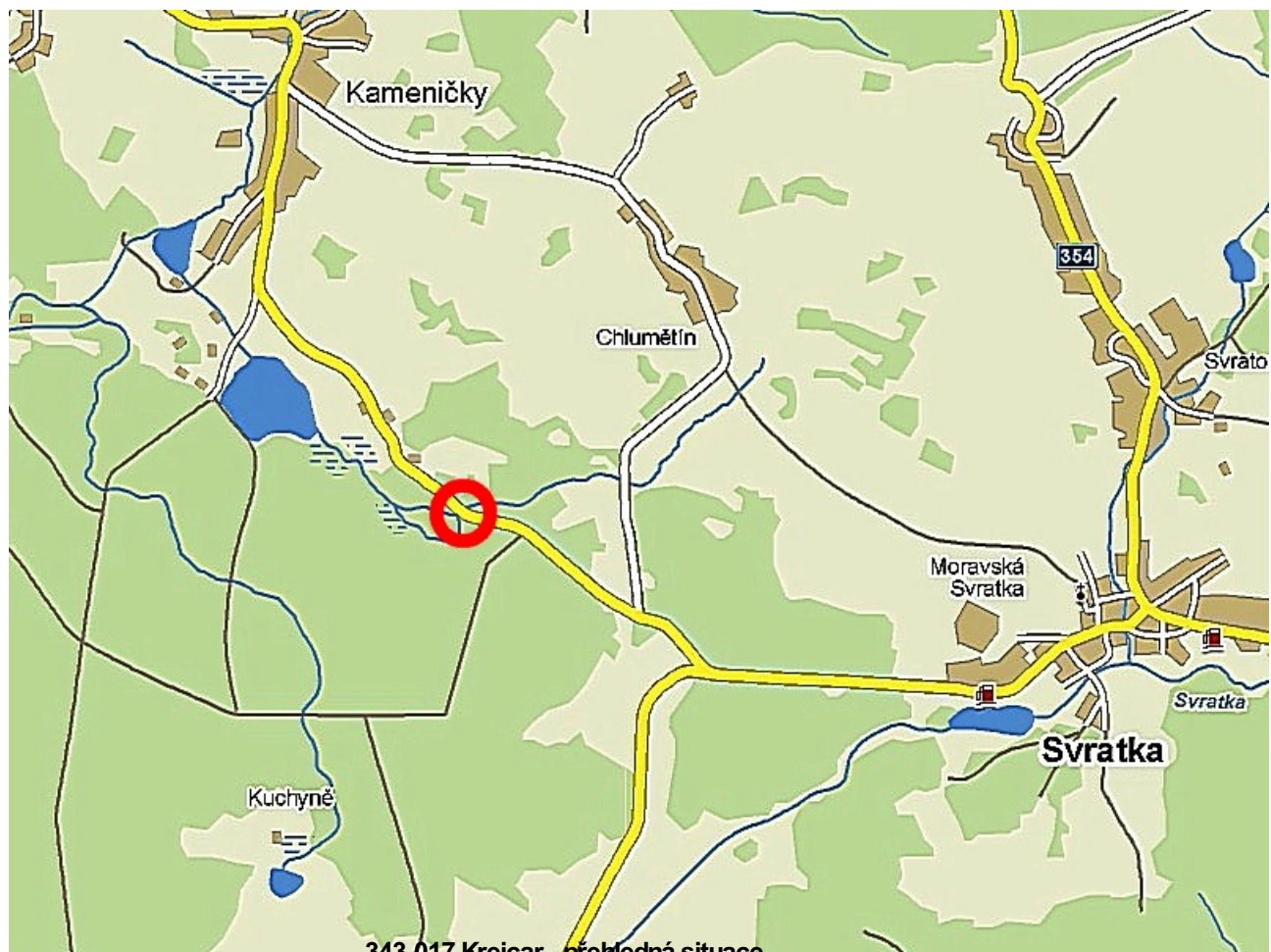
Datum tisku: 19.11.2025 08:57 Vytisknul z BMS: Jihlava ksus



343-017

343-017 Krejcar - schématický náčrt

M 1:50



343-017 Krejcar - přehledná situace